**К А Р Т О Ч К А**

учета эксплуатации агрегата с двигателем внутреннего сгорания

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_инв. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*склад №* \_\_\_\_\_\_

за\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_*года*

Норма расхода топлива (\_\_\_\_\_\_\_\_\_) ***\_\_\_\_\_\_\_****литра* на *1* *час* работы

Норма расхода масла *(\_\_\_\_\_\_\_\_\_)*\_\_\_\_\_\_\_\_на *1 литр* топлива/*\_\_\_\_\_\_\_литра* (замена каждый \_\_\_ *час* работы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Вид выполняемых  работ | Отработано  часов | Сведения о *ГСМ* | | | | | | | | | | | |
| Остаток | | | Получено *ГСМ* | | | | | Остаток | | |
| топлива перед началом работы (*л*) | масла перед началом работы (*л*) | Топливо  (*л*) | | Марка | Масло (*л*) | Марка | топлива по окончанию работы (*л*) | | масла по окончанию работы (*л*) |
| 1 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 2 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 3 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 4 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 5 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 6 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 7 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 8 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 9 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 10 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 11 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 12 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 13 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 14 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 15 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 16 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 17 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 18 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 19 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 20 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 21 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 22 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 23 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 24 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 25 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 26 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 27 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 28 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 29 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 30 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| 31 |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |
| Итого | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |

Ответственный за эксплуатацию кладовщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия,И.О.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рабочих дней в месяце –  Моточасов –  Кладовщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( )  подпись  Проверил от ООХРФ\_\_\_\_\_\_\_\_\_( )  подпись  Проверил от ОМТО \_\_\_\_\_\_\_\_\_( )  подпись | Расход топлива и масла за месяц ***в литрах*** | | |
|  | топливо | масло |
| Остаток на 1-е число данного месяца |  |  |
| Получено за месяц |  |  |
| Остаток на 1-е число следующего месяца |  |  |
| Израсходовано за месяц |  |  |
| Положено по норме |  |  |
| Экономия |  |  |
| Перерасход |  |  |
| Работник бухгалтерии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О. подпись) | | |